



APPEL À PROJETS

Transport et mobilité durable

AU PROGRAMME

- > La présentation des enjeux et des thématiques
- > Les modalités de financements
- > Les modalités de candidature

INTERVENANTS



Anthony Lelarge

Chef de projet
Direction des Investissements d'avenir
(Transports, Bâtiments)

Sommaire

1. Présentation générale du PIA 3 opéré par l'ADEME
2. Présentation de l'action « Transports » *Ecosystèmes d'innovation performants*

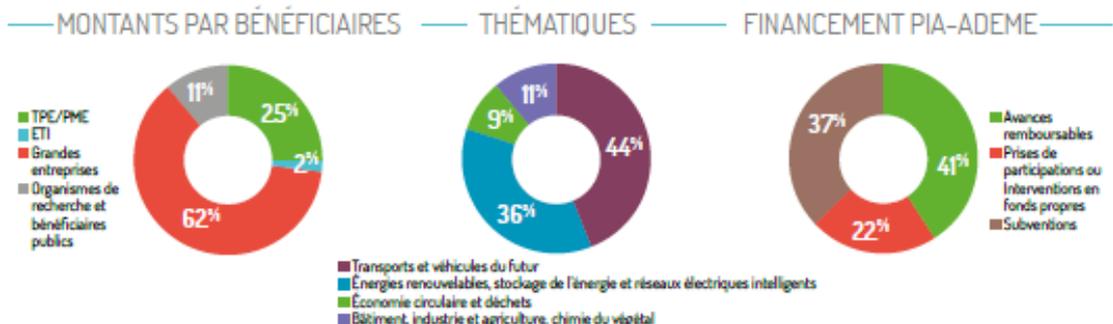


Le PIA opéré par l'ADEME

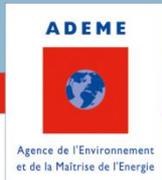
Entre 2010 et 2017, les PIA 1 et 2, opérés par l'ADEME ont permis :

- Un financement en croissance des PME (25%) et une continuité d'accompagnement des Grandes Entreprises
- L'accompagnement de 4 thématiques :
 - Transport & Véhicules du futur,
 - Energies renouvelables, stockage de l'énergie, réseaux électriques intelligents
 - Economie circulaire & déchets
 - Bâtiment, industrie & agriculture, chimie du végétal

LES CHIFFRES CLÉS BILAN 2010 - 2017 PIA 1 ET 2



PIA 3 : 3 actions structurantes de la transition énergétique et écologique (TEE)



Le PIA opéré par l'ADEME

Concours d'innovation (CI)

- **Soutenir les projets innovants** portés par des start-up et des PME dans la continuité du dispositif IPME
- **3ème vague ouverte :**
 - Février 2019
 - Mai 2019

Accélérer le développement des écosystèmes d'innovation performants (TRANSPORT & MOBILITE)

- **Cibler les projets coopératifs** associant des entreprises et des instituts de recherche
- **Exclusivement pour les sujets :**
 - Transports
 - Mobilité

Démonstrateurs et territoires d'innovation de grande ambition (DEMONSTRATEURS)

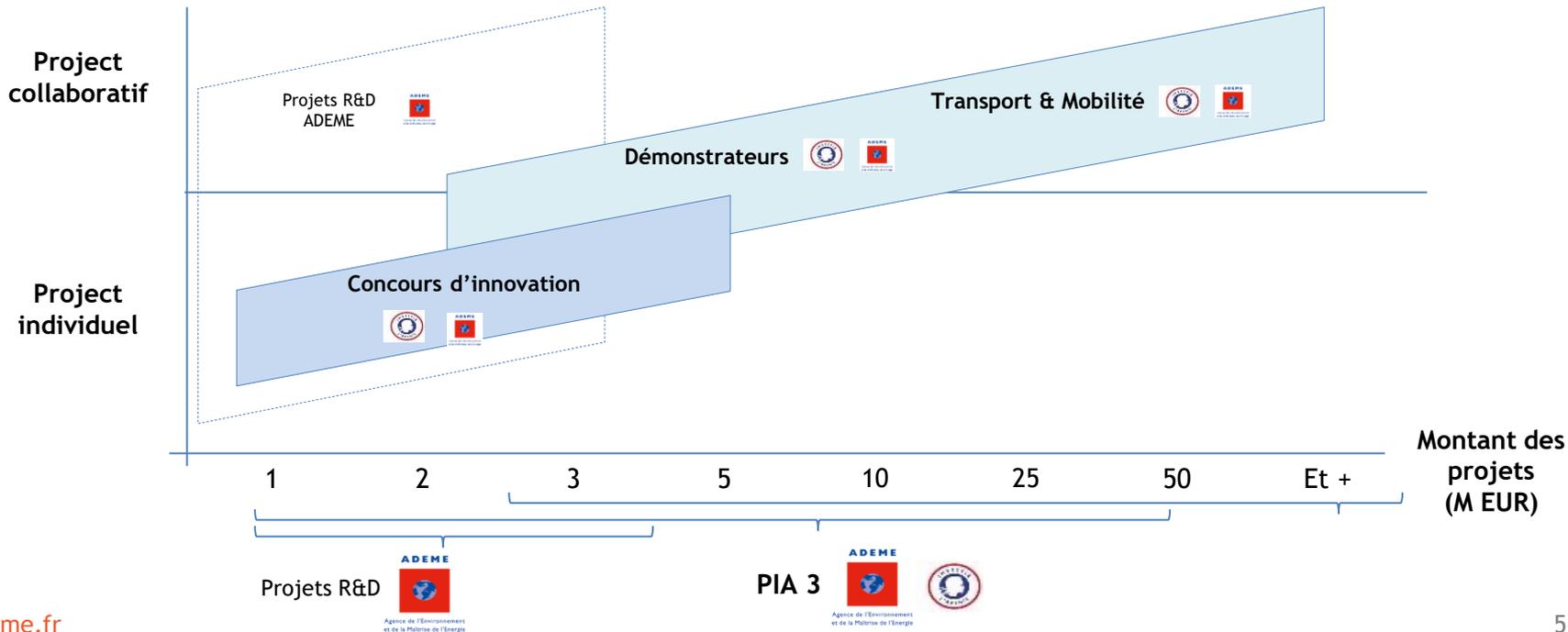
- **Développement de démonstrateurs de la Transition Energétique**
- **Financement en fonds propres d'infrastructures innovantes de type *premières commerciales***

Type de soutien



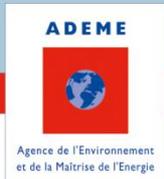
Le PIA opéré par l'ADEME

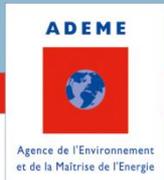
Montant des projets et dispositifs PIA associés



Sommaire

1. Présentation générale du PIA 3 opéré par l'ADEME
2. Présentation de l'action « Transports » *Ecosystèmes d'innovation performants*





Contexte et Objectif

- **Marché des transports, de la logistique et de la mobilité durables (transports routier, ferroviaire et guidé, maritime et fluvial, logistique, multimodal)**
- **Projet basé sur une propriété intellectuelle :**
 - ✓ développée par un laboratoire public ou un institut de recherche indépendant
 - ✓ dans le cadre d'un projet antérieur soutenu financièrement sur fonds publics
 - ✓ d'un niveau de maturité compris entre un TRL de niveau 3 et 5
- **Objectifs :**
 - ✓ développer des équipements, sous-systèmes ou services innovants et compétitifs
 - ✓ Incluant des phases de démonstrations pré-commerciales de biens et services destinés aux marchés du transport et de la mobilité durable, d'un TRL 6 au moins
 - ✓ Démontrant la capacité du porteur à commercialiser les solutions ainsi développées (soit directement à des consommateurs finaux, soit à d'autres entreprises)
- **Déploiement de ces solutions ou réalisation des infrastructures soutenant ces solutions non-éligibles**



Modalités de financement

Type de projet :

- Projet collaboratif porté par une entreprise limité à 5 partenaires financés

Critères financiers d'éligibilité projet :

- 2 M€ minimum

Financement :

- Montant forfaitaire des frais connexes à 20% des salaires de personnel interne
- Aucune aide < 200 k€ pour un partenaire GE

Modalité de remboursement des Avances remboursables

- 50% AVR sur avancement projet au Taux CE + 100 pts de base ET
- 50 % AVR sur premier succès commercial au Taux CE + 100 pts de base

Catégorie d'entreprise au sens communautaire	Activités de recherche	
	Recherche Industrielle	Développement expérimental
Grandes entreprises	40 %	25 %
Moyennes entreprises	50 %	35 %
Petites entreprises	60 %	45 %

WEBINAIRE

APPEL À PROJETS

Transport et mobilité durable



LE GRAND PLAN
D'INVESTISSEMENT

Lien vers l'appel à projets

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/ADEIP2019-25>

INTERVENANTS



Anthony Lelarge

Chef de projet
Direction des Investissements d'avenir
(Transports, Bâtiments)

